



新城区 新形象



- 图① 师范学院新校区
- 图② 商会大厦
- 图③ 隆安东方明珠
- 图④ 小游园全景
- 图⑤ 二广高速伊滨站施工已完成
- 图⑥ 孝文大道南延长线
- 图⑦ 伊水苑
- 图⑧ 葛潘路
- 图⑨ 葛潘路山顶公园连接线
- 图⑩ 伊河大桥
- 图⑪ 玄奘路



五年来,我区按照“拉开框架、实现连接”的要求,持续加快主干路网建设,城市核心区洛偃快速、高铁大道、吉庆路、科技大道、司马光路、玄奘路和汉魏大道、光武大道、李村大街、孝文大道、兴隆街、司马大街、伊滨路等“六横七纵”路网框架已初步拉开,城市形象不断提升。城乡统筹区内龙少快速、掘丁路、府金线将寇店、诸葛、李村、庞村等乡镇连接在一起,初步实现我区与洛南城区、洛龙区、偃师市、伊川县的外联互通,推动了农村经济快速发展。万安山区渠滨路、葛潘路、兴业路、沙沟路、环山路等道路的建设支撑了万安山旅游休闲地的打造,旅游经济红红火火。目前,全区累计开通公交线路15条,方便了辖区群众、企业员工、师范学院师生等出行。



我区基础设施建设累计投入21.24亿元,其中:市政道路32条,总里程105.7公里,投资106481万元;绿化面积50万平方米,投资51400万元;安装路灯亮化里程42公里,投资6500万元;建设农村道路57条223.632公里,投资33146.9万元;包括县道5条47.9公里,20156万元;乡道19条107.902公里,3125.5万元;村道33条67.83公里,9865.4万元;万安山区建设道路5条,总里程24.245公里,投资14848.919万元。

根据洛阳市总体规划,未来几年,地铁1号、2号、3号、4号线都将延伸到我区。同时,郑登洛城际铁路、呼南高铁辅线、焦柳铁路都将经过我区,新的关林南站也将搬迁至我区,龙门通用航空机场已开始进行前期工作。届时,整个区域交通形式更加丰富多样,交通体系更加完善、快捷、高效。

