

## 我区开展建筑领域 第二期安全生产管理培训

**伊滨讯** 7月21日,我区在福民工程4号安置小区举办第二期建设工程安全员培训班,100余名安全管理人员参加了培训。市安监站的安全技术专家结合我区建筑工程施工实际情况,针对容易发生的建筑施工安全生产事故案例,对脚手架的搭设安全技术规范、高处作业临边、洞口防护技术以及塔吊、施工电梯、吊篮、龙门架的安全防护等方面进行了专题知识培训。(邢现安 白明明)

## 我区对餐饮服务行业 重点突出问题进行集中整治

**伊滨讯** 为强化对餐饮服务单位的监管,日前,我区组织各镇及相关职能部门对辖区162家餐饮服务单位、93家食品经营户、48家食用油经营户、29户生鲜肉经营户、8个烧烤摊点进行专项检查,责令7家餐饮服务单位进行卫生整改,关停无证经营小餐馆4户。(高晓轩)

## 庞村镇钢制家具 产业集聚区破土动工

**伊滨讯** 7月18日,庞村镇钢制家具产业集聚区破土动工。庞村镇钢制家具产业集聚区紧邻洛偃快速通道,以发展高档钢制家具产业为重点,总规划面积8000亩。一期工程占地600亩,入驻企业13家,总投资12亿,预计2013年底基本完工。(王海燕)

## 李村镇加强企业安全生产检查监督

**伊滨讯** 7月14日、15日,李村镇经济发展办全体工作人员利用双休日时间,对辖区内格雷特、义顺、宇龙等9家企业的安全生产工作进行检查,重点检查企业各项安全规章制度是否健全,安全防范措施是否落实到位,消防设施、应急安全通道是否符合规定,员工是否了解危险事故应急处置程序等。针对现场排查出来的问题,逐一记录备案,下发整改通知,限期整改到位。通过检查整改,各企业安全生产制度进一步完善,应急预案系统进一步健全。(张晓东)

## 寇店镇积极探索 企业安全自主管理新模式

**伊滨讯** 为扭转长期以来企业的安全管理主要靠政府部门督促的局面,充分发挥企业在安全生产管理中的主体作用,寇店镇积极探索企业安全自主管理新模式。据悉,该镇企业安全状况自评办法主要包括21项评估要点,共100分,企业通过对照评估办法自我打分,对不达标的项目主动进行整改,有效解决了政府监管任务繁重和企业安全管理水平不高两大难题。(张国栋)

## 佃庄镇155名村级干部进课堂

**伊滨讯** 7月20日,佃庄镇西石桥村老支部书记段铁圈拿着学习资料高兴地说:“今天镇政府组织村级干部培训真是件大好事,我要好好地学学农村工作的法律法规。”为加强村级组织建设,提升村级干部素质,佃庄镇精心组织了2012年第一期村级干部培训班,全镇19个行政村的支委、村委、监委等150多人全部走进了培训课堂。本期培训班为期2天,邀请洛阳及我区一些富有农村工作经验的老干部就如何当好村干部、如何做好新时期农村信访维稳工作进行了系统培训。(郭汀喜 黄雅辉)

## “金秋”送暖 爱心助学

**伊滨讯** 日前,“金秋助学伊滨行”活动在我区拉开序幕。为帮扶农村贫困大学新生顺利入学,我区动员社会各界力量,多方筹措资金,资助50—100名今年考上大学的困难家庭子女入学,力争实现不让一名困难家庭子女因贫困辍学。申请资助对象标准、申请资助贫困原因、申请资助对象情况、资助对象确定等每个环节都通过网络、媒体公布,申请资助过程阳光操作。目前,我区已争取上级爱心助学金50000元,将先期对我区11名贫困学生每人3000—5000元不等的现金资助。8月下旬,我区将召开帮扶捐助及献爱心单位表彰大会,对贫困大学生进行捐助,同时对表现突出的单位、企业和个人进行表彰。爱心热线:69681665 13783199277 (陈晓辉 张利军)

## 中招创佳绩

**伊滨讯** 日前,中招考试成绩揭晓,我区2188名考生被省示范性高中及宏志班第一批录取550人(不含外县省示范性高中录取人数),较去年增加15人,其中洛一高83人,洛阳理工学院附中64人,东方高中81人,洛阳三中、八中等279人,洛阳一中等市示范性高中宏志班43人。(王顺杰)

## 劳务公开 群众受益

**伊滨讯** 日前,诸葛镇西棘社区居委会大院内,居民自觉排成一列长队,喜领劳务收益款。3月17日,西棘社区渊博劳务有限公司挂牌成立。公司成立以来,总共承揽了3项工程即5号小区便道、基坑以及堤顶土方工程,总收益200662元。西棘社区按照“以户为单位,每人50元”的标准,将劳务收益款全部发放给群众。(张晓晨)



图为西棘社区渊博劳务有限公司正在向群众发放劳务收益款。云飞雁 摄

## 水边消暑 莫忘安全

# 多处高危水域 请您务必警惕

诸葛镇西棘段,水浅但流急,河底鹅卵石密布。图为一位抓鱼的老人不小心摔倒在在水里后刚刚站起。



诸葛镇马村桥,水深4—5米,来此钓鱼的人尤其多。



新民桥,两岸群众喜欢在此戏水,水面平静但沙坑较多。



东石罢河面上密布的小岛,旁边都是抽沙后留下的石子堆。



制图  
张跃伟



伊洛大道附近橡胶坝,水流湍急,水深5米。



伊洛大道橡胶坝下游200米处水面常吸引小孩儿在此抓鱼,缺乏大人监护的小孩儿一不小心就会滑入水里。



伊洛大道至开拓大道间河水清澈见底,但沙坑较多。



开拓大道橡胶坝,水深5米且河底沙坑较多。

近一段时期以来,天气较热,水边纳凉成了不少群众的选择。7月27日,笔者沿伊河自诸葛镇马村一路东行到庞村镇草店村,走访了临河村庄的部分群众,对几处危险水域一一标识,提醒群众注意涉水安全。

伊河是流经我区的一条重要河流,在我区境内长约13.5公里。继伊滨公园示范段——龙门古韵段建成蓄水后,伊滨公园中心段——中央商务区段目前也完成蓄水。到公园水面游泳、戏水的群众大幅度增加,其中以外来务工人员、学生及附近村民居多。

目前,我区诸葛、李村、庞村、佃庄等4镇都已经成立了防溺水巡逻队,每天上午10:00至晚上8:00在堤上巡查值班,保护群众生命安全。但仍有部分群众不听劝阻,下河游泳。很多看似平静的水面下,其实暗流汹涌,石罢村水上巡逻员宋尊卓告诉记者,由于以前抽沙,河床上布满了大小不一的深坑,最深的有八、九米。宋尊卓说:“到了冬天,河滩上的沙坑看得很明显。”

这里笔者特别提醒,我区伊河上有多处高危水域(如图示),群众要增强安全意识,不到河里游泳,以免出现意外伤亡。

阮现武 张晓晨 文/图

## 常在河边转 守护安全线

### ——访李村镇防溺水巡逻队队员王铁锤

□ 陈晓辉

在伊河李村镇新段,常常能够看到一位老人在转悠。他叫王铁锤,今年65岁。新民村里的人告诉记者:“想找王铁锤,就到伊河边。”笔者来到河边,一眼就看到一位身材瘦削的老人在转悠,一问,果然就是王铁锤。王铁锤向记者讲述了几天前发生在伊河边的一件事。7月15日上午,他发现一名女子在五、六米高的漫水桥上徘徊,而桥下就是深达四五米的河水,立刻提高了警惕:天这么热,她不赶快回家在桥上做什么?于是王铁锤暗暗留意该女子的行为,发现她脸色苍白,精神恍惚。为防意外,王铁锤跟踪在该女子身后。12点了,该女子仍没有要走的意思,因为担心她的安危,王铁锤也

不敢回家吃午饭,就这样在桥上盯了她两个小时。中午1点多,女子走向桥边,王铁锤立刻上前拦住。原来该女子因家庭琐事与丈夫发生矛盾,产生了轻生的念头。摸清了女子的心理,王铁锤就与她拉家常,得知她家里有一个15岁的女儿和一个12岁的儿子,还有年老的父母。聊了一会儿之后,该女子的情绪稍微稳定了一些,王铁锤就带她到河边堤坝上,不厌其烦地为她讲道理。经过长达四小时的耐心疏导,她终于放弃了自寻短见的想法,并将家人的手机号码告诉了王铁锤。王铁锤通知她的丈夫将她安全带走,已经是下午五点多。这时,饥肠辘辘的王铁锤才回家吃“午饭”。

采访中笔者得知,在六月份汛期之前,王铁锤还救了一个在河边摸鱼滑入水中的少年,当他把少年从河里拽出时,少年吓得脸色发白,匆匆被同伴带走了。王铁锤还告诉记者,救人的事,不仅要靠勇气,更要靠技巧。每年夏季来河边玩耍的人太多,有时候刚劝走了一拨又来一拨。有的孩子年龄小,吆喝几句他就乖乖地离开了。有时候那些孩子实在不想走,他就陪他们在水浅的地方玩一会,等他们尽兴了再看着他们安全回家。也有一些年轻人认为自己会游泳,给他们讲道理,都不以为然。有时候他们表面上听话离开了,其实偷偷换一个地方继续下水。而往往出事的,正是这些自恃水性好的人。遇到这样的情况,王铁锤就站在距离他们不远的

地方,密切关注他们的情况,万一发生意外,就在第一时间实施营救。王铁锤在伊河边生活了六十多年,对伊河的情况很熟悉。“每年夏季汛期来临,我都下河游一遍,八百多米长的河段,哪里深哪里浅,哪里有深坑,坑有多大,我都非常清楚。我从小在河边长大,喜欢在河边耍。但是后来,我看到每年都有人落水遇难,很痛心。因此,我没事就喜欢在河边转,看看能否帮一把。2010年,我加入了李村镇防溺水巡逻队,从此,在河边转悠成了我的工作。”王铁锤说,“我希望,我的没事瞎转悠,能给大伙儿的生命安全上一道防线。同时,我更希望,现在正值汛期,河边戏水非常危险,最好离河远一点,不要戏水了。”

## 公交司机眼里的伊滨新城

□ 苗君甫 张晓晨

31岁的公交车司机刘鹏是洛阳老城区人,去年8月1日,伊滨专线开通时,第一班车就是他开的。他说他和伊滨区有缘,在这里行年一年,见证了楼盘的拔节,路桥的延伸和环境的日益美化。

### 乘公交车的人越来越多了

“我开伊滨专线整整一年了,还记得伊滨专线开通的第一天,下着雨,但在李村镇李东起点站等车的人很多,第一站就上满了。”说起那天的场景,刘鹏记忆犹新。据刘鹏介绍,随着伊滨区开发建设的不断深入,乘客越来越多,刚开始乘车的都是这一带的农民,有去洛阳买东西的,有上班的,还有串亲戚的。尤其是近半年来,刘鹏注意到:坐他车的乘客中,生面孔多了起来,有的人是特意打听这条线路慕名而来的,有人甚至早早地就在始发站专门候着他这辆车。随着入驻伊滨区重点项目越来越多,来伊滨区上班、看房

子,看发展变化的人也越来越多,如今伊滨专线的乘客中,不光是乡里乡亲了,还有在这里工作的城里人。

### 楼高了,路宽了,景也美了

笔者坐上伊滨专线,从关林庙公交枢纽站始发,沿着开元大道一路向前,过开元大桥,行驶到伊河大桥上,两边楼盘林立,马路平坦宽阔。“在你眼里,这一年伊滨区有啥变化?”笔者问。刘鹏笑着说:“当然是路宽了,桥通了,绿化好了,楼房高了,环境美了,视野开阔了,心情更好了。开伊滨专线,使我成为了伊滨新城发展变化的历史见证人,这事说起来还真有意义。”驶入伊滨区,刘鹏说:“去年刚来的时候,一过伊河大桥,我挺失望的,洛偃快速通道两旁,左边是荒地,右边是土坑,除了新挖的土

堆,到处都是灰色的,看不到别的颜色。现在你瞧瞧,道路两旁跟城市没啥两样。”他顿了一下,继续说:“那时,九嘉海港城、彤辉广场、伊水苑都是黄土地,有的刚刚挖了地基,现在很多楼都封顶了,商贸大厦、科技大厦,也在建设中,我亲眼看着它们一天天长高。这一年,伊滨区发展真快!”车经过高铁大道时,刘鹏说,“伊滨专线从起点到终点,全程52公里,来回一趟花费2个小时,我每天要开三个来回,共156公里。我开公交车都11年了,很少迷路,但刚来伊滨区那会儿,因为新路多,不熟悉,在开第二趟车时,我还拐错路了。后来还是当地的一名乘客指的路。”说到这里,他有点不好意思地笑了。

### 伊滨区将会越来越繁华

经伊洛大道到颀龙路,乘公交车的人越来越多。刘鹏说:“现在坐车的人很多,有爷爷奶奶接送孙子孙女上学的,还有来这儿上班的。

我发觉伊滨区老百姓素质很高,大多乘客在上车时都会自觉排队,如果有抱小孩或者年纪大的乘客,大多数人都会主动让座。在这儿开车,心情真好。”在李村镇停留的间歇,刘鹏告诉笔者,听说伊滨区为了增加公交车辆和线路,正在积极协调。说起伊滨区的发展,刘鹏对伊滨区的明天充满信心,“谁能想到伊滨区大开发后给咱当地人带来这么大的变化啊。眼瞅着这么多大企业、好学校等项目入驻,以后这边一定会发展得越来越好,这里的人气会越来越旺,公交车线路肯定也会越来越多。”说完这话,刘鹏顾不上休息,下车忙着检查车辆状况。“对我来说,这是常事。”刘鹏告诉笔者,“为了保证伊滨区百姓乘车安全,每位伊滨专线司机都很注意检查车辆的细节。”“将来我还想在这条线路上跑,希望伊滨区变得越来越美!”刘鹏说。